

CORSO PER CARRELLISTI

DOCENTE: Ing. Umberto Serio

CORSO PER CARRELLISTA

CAPITOLO 5

POSIZIONAMENTO DEL CARICO

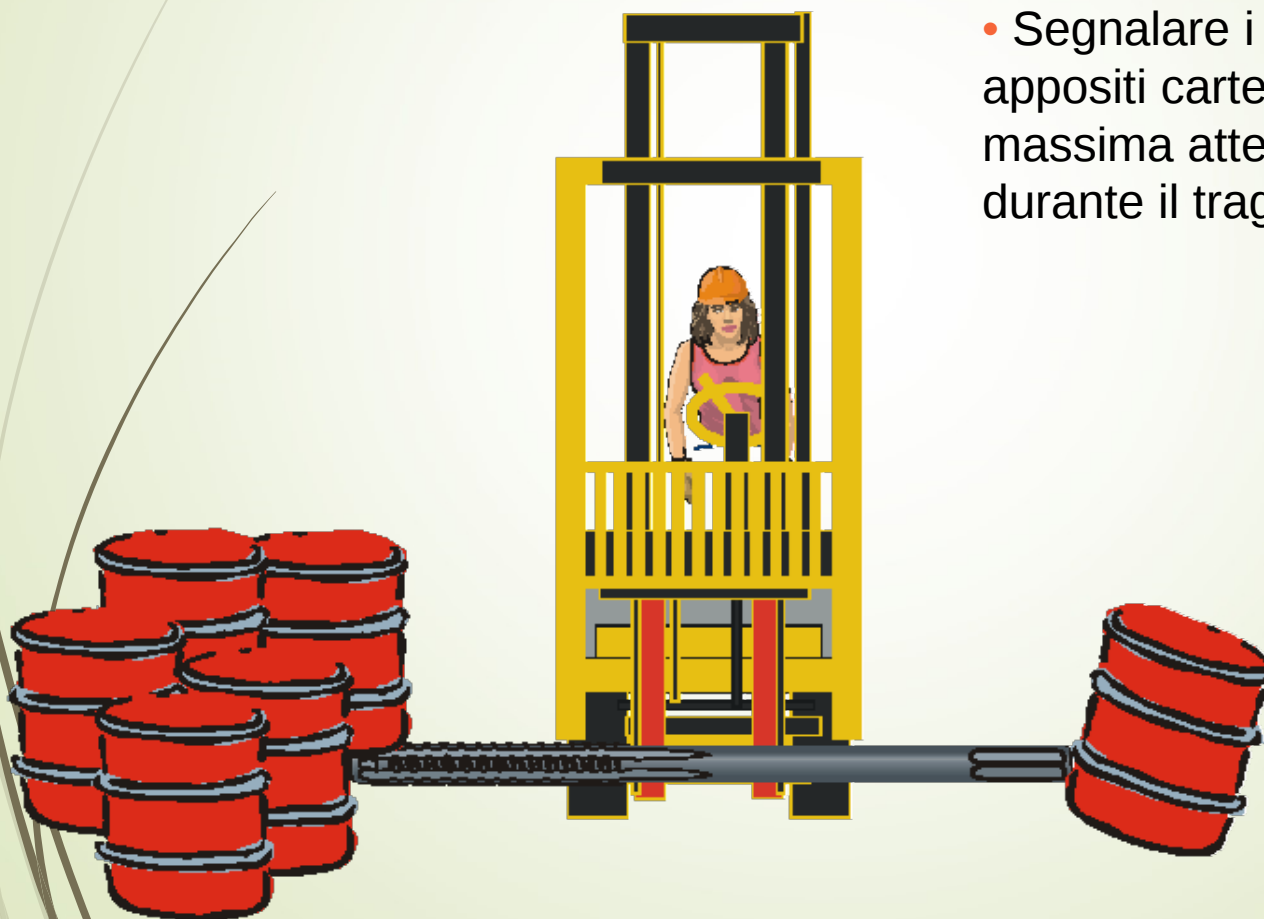
POSIZIONAMENTO A MANO DEI CARICHI SULLE FORCHE

- Evitare di muovere a mano carichi maggiori di 25 kg. o ingombranti o da posizioni innaturali; se indispensabile farsi aiutare o utilizzare altri mezzi di sollevamento.
- Nel sollevare pesi mantenere per quanto possibile la posizione eretta e agire con le gambe e non con il busto.
- Fare attenzione agli “schiacciamenti” degli arti, nel favorire a mano le manovre di spostamento o inforcamento con il carrello.

CORSO PER CARRELLISTA

TRASPORTO DI CARICHI SPORGENTI (fasci di tubi, barre , ecc.)

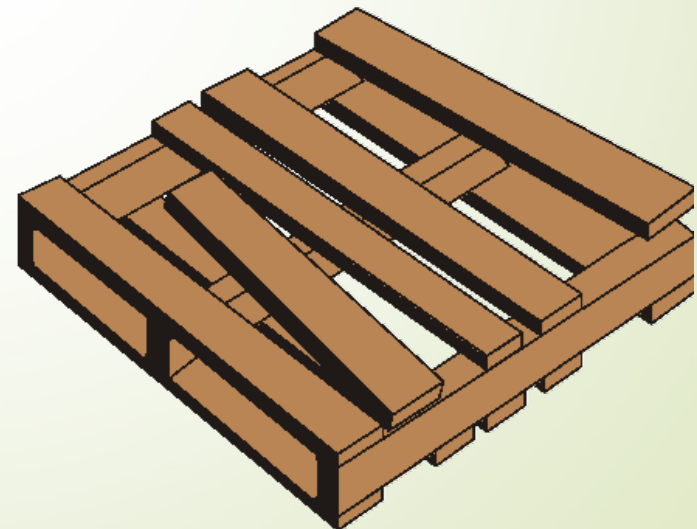
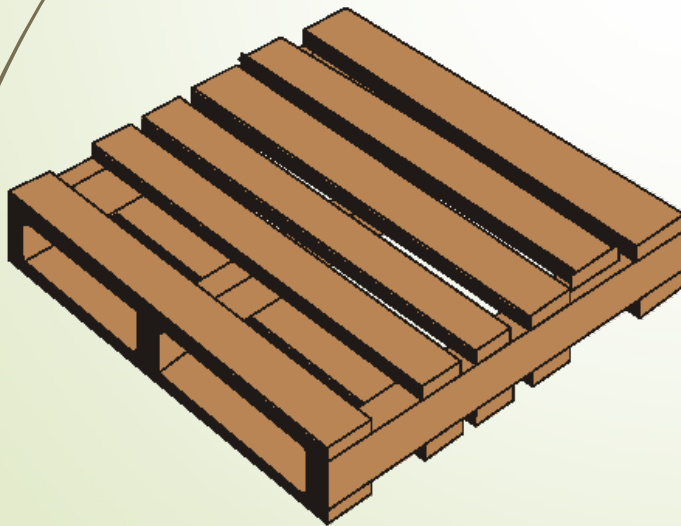
- Allargare al massimo le forche per aumentare la stabilità del carico.
- Segnalare i carichi sporgenti con appositi cartelli e prestare la massima attenzione agli ingombri durante il tragitto.



CORSO PER CARRELLISTA

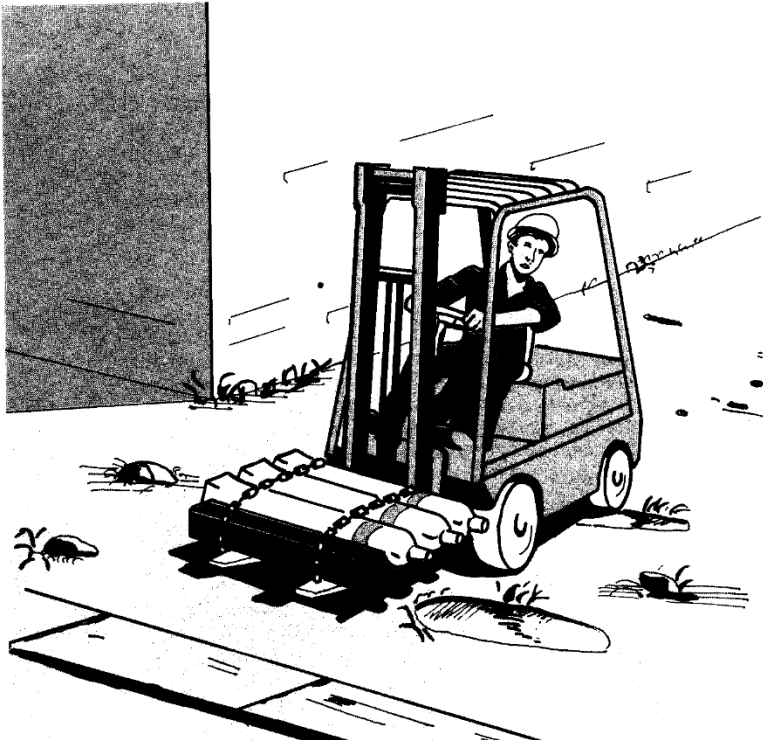
TRASPORTO SU BANCALI

- Non utilizzare bancali rotti o difettosi.
 - Usare sempre il pallet delle giuste dimensioni. Controllare le condizioni del pallet e la sua capacità di carico in base al materiale da trasportare.
- Attenzione: molto spesso il crollo improvviso di una pila di materiale è causato da un pallet difettoso.**



CORSO PER CARRELLISTA

TRASPORTO DI BOMBOLE



- Dovendo trasportare bombole contenenti gas in pressione, assicurarsi che le bombole siano saldamente assicurate.
- Prestare molta attenzione a non urtare i rubinetti di apertura delle bombole

CORSO PER CARRELLISTA

CAPITOLO 6

DEPOSITO E PRELIEVO DEL CARICO

CORSO PER CARRELLISTA

DEPOSITO DEL CARICO

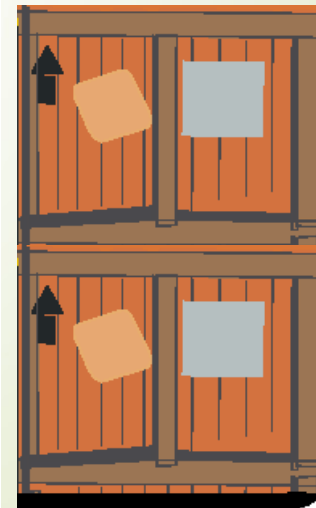
Avvicinarsi alla fila dei contenitori stoccati mantenendo il carico basso ed il montante del tutto verso il guidatore.



CORSO PER CARRELLISTA

DEPOSITO DEL CARICO

Sollevare il carico all'altezza desiderata. Spostarsi verso la fila dei contenitori lentamente.



CORSO PER CARRELLISTA

DEPOSITO DEL CARICO

Quando la pedana è nella posizione voluta, lasciare appoggiare la pedana sulla fila dei contenitori.

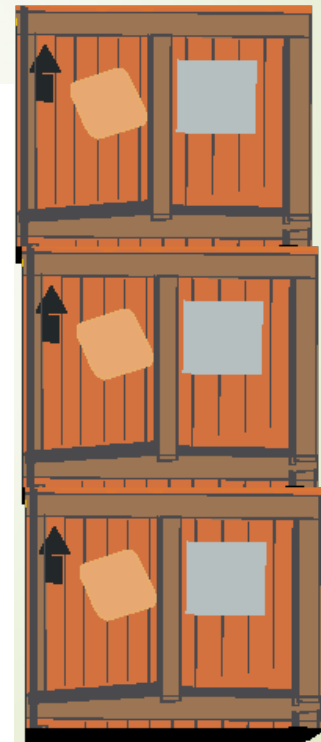
Quando il carico è sicuramente in posizione giusta indietreggiare lentamente facendo attenzione che le forche non tocchino il bancale.



CORSO PER CARRELLISTA

PRELIEVO DEL CARICO

Fermarsi di fronte alla fila di contenitori stoccati, portando la colonna in posizione verticale.



CORSO PER CARRELLISTA

PRELIEVO DEL CARICO

Fermarsi di fronte alla fila di contenitori stoccati, portando la colonna in posizione verticale.



CORSO PER CARRELLISTA

PRELIEVO DEL CARICO

Sollevare le forche fino a raggiungere la posizione migliore per far entrare le forche senza danneggiare i bancali.



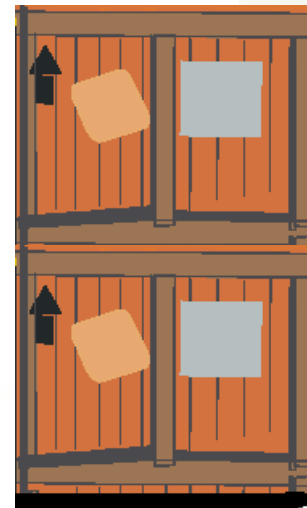
CORSO PER CARRELLISTA

PRELIEVO DEL CARICO

Avanzare lentamente fino a fare entrare le forche completamente. Se necessario aiutarsi con il brandeggio del montante.



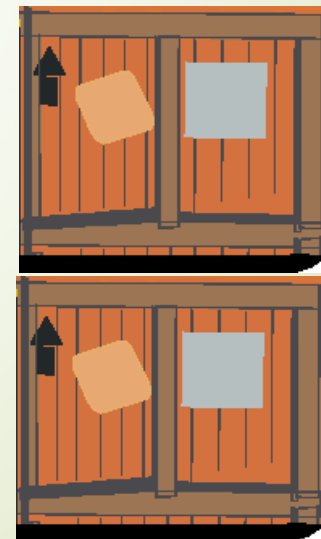
Sollevare fino a che la pedana sia del tutto staccata dalla fila di contenitori.



CORSO PER CARRELLISTA

PRELIEVO DEL CARICO

Arretrare lentamente fino a staccarsi del tutto dalla file dei contenitori. Abbassare lentamente la pedana fino a raggiungere la corretta posizione prima di muoversi.



CORSO PER CARRELLISTA

PRELIEVO DEL CARICO

Prima di muoversi brandeggiare nuovamente indietro la colonna.



CORSO PER CARRELLISTA

CAPITOLO 7

SOSTA E FERMO DEL CARRELLO

CORSO PER CARRELLISTA

- Non parcheggiare il carrello davanti alle uscite di emergenza, agli estintori ed alle prese antincendio.
- Evitare di fermarsi in luoghi bui o dietro ad ostacoli o davanti a montacarichi



CORSO PER CARRELLISTA

SOSTA DEL CARRELLO

Quando si abbandona il carrello per fine lavoro, assicurarsi che:

- Sia in folle.
- Abbia il freno a mano inserito.
- Le forche siano completamente abbassate sul pavimento.
- La chiave non sia lasciata inserita neanche a motore spento.
- Qualora si fermi un carrello in pendenza, sia sempre innestato il freno a mano e la marcia opposta al senso di pendenza.

CORSO PER CARRELLISTA

REQUISITI DEI MANOVRATORI

La conoscenza delle principali norme di sicurezza e la pratica della manovra sono i requisiti fondamentali di ogni carrellista. È necessario quindi che si utilizzi personale particolarmente idoneo e tecnicamente preparato all'uso corretto del mezzo. Tale necessità deve essere avvertita dai Datori di Lavoro anche per assolvere all'obbligo già previsto dall'art. 4/b DPR 547/55 che devono «rendere edotti i lavoratori dei rischi specifici».

CORSO PER CARRELLISTA

VERIFICHE

E' necessario verificare periodicamente le parti interessate al sollevamento, in adempimento dall'obbligo previsto di Legge relativo al mantenimento dei mezzi in buono stato di efficienza.

CORSO PER CARRELLISTA

REQUISITI RICHIESTI DAL MESTIERE DI CARRELLISTA

Le specifiche qualità richieste per l'idoneità al mestiere di carrellista sono:

- ☐ integrità fisica;
- ☐ vista ed udito buoni;
- ☐ prontezza dei riflessi;
- ☐ attitudine a valutare il peso, la stabilità e l'equilibrio dei materiali;
- ☐ valutazione esatta delle dimensioni, delle distanze, dello spazio e delle velocità;
- ☐ percezione dei colori
- ☐ coordinamento dei movimenti;
- ☐ senso di responsabilità e di prudenza;
- ☐ temperamento calmo e riflessivo.

CORSO PER CARRELLISTA

VERIFICHE

PRIMA D'INIZIARE IL SERVIZIO - Norme generali

- ☐ Provvedere alla pulizia del carrello ed alla lubrificazione periodica delle varie sue parti nei casi in cui quest'ultimo compito sia affidato al carrellista.
- ☐ Liberare il carrello da qualunque oggetto o materiale non essenziale al suo servizio.
- ☐ Verificare lo stato del rivestimento in gomma delle ruote e togliere eventuali schegge metalliche tramite idoneo attrezzo (pinze, cacciavite, ecc.) d'altro genere che vi fossero rimaste incastrate. Se si tratta di pneumatici, controllare la pressione dell'aria

CORSO PER CARRELLISTA

VERIFICHE

PRIMA D'INIZIARE IL SERVIZIO - Norme generali

- ☐ Controllare lo stato di conservazione delle catene o funi del dispositivo di sollevamento e del relativo fine corsa. Controllare il gioco dello sterzo.
- ☐ Mettere in moto il carrello e provare il regolare funzionamento del dispositivo di sollevamento dello sterzo e del freno.
- ☐ Controllare l'efficienza della segnalazione acustica
- ☐ Controllare il perfetto funzionamento dei movimenti idraulici

CORSO PER CARRELLISTA

AL TERMINE DEL SERVIZIO

- ☐ Ricoverare il carrello nel luogo designato.
- ☐ Abbassare l'apparecchio di sollevamento.
- ☐ Spegner il motore o portare a zero il «*controller*» *ed asportare le chiavette o spina per l'avviamento*. Per i carrelli a gas prima di spegnere il motore occorre chiudere lentamente le valvole di erogazione e lasciare in marcia il motore fino ad esaurimento del gas residuo in tubazione.
- ☐ Bloccare il freno.
- ☐ Controllare che non vi siano perdite di carburante o di olio.
- ☐ Segnalare al proprio Capo eventuali deficienze del carrello.



CORSO PER CARRELLISTA

FINE

Capitolo V/VI

DOCENTE: Ing. Umberto Serio

