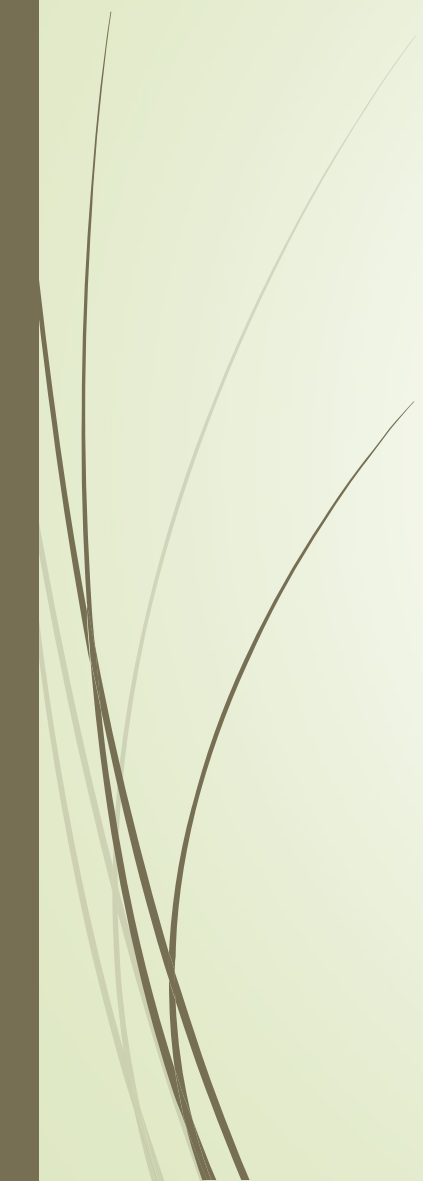




Capitolo II

CORSO PER CARRELLISTI

DOCENTE: Ing. Umberto Serio



CORSO PER CARRELLISTA
CAPITOLO 2

**CONTROLLI
PRELIMINARI
AL SERVIZIO**

CORSO PER CARRELLISTA

CONTROLLI PRELIMINARI AL SERVIZIO

All'inizio del turno di lavoro è indispensabile indossare l'abbigliamento ed i dispositivi di sicurezza previsti:



Scarpe antinfortunistiche

Guanti di protezione

Casco protettivo

CORSO PER CARRELLISTA

CONTROLLI PRELIMINARI AL SERVIZIO

Tenere sotto controllo le condizioni del carrello.

Eliminare dal carrello ogni oggetto estraneo.

Controllare lo stato delle gomme rimuovendo eventuali corpi estranei conficcati o l'eccessiva sporcizia (se pneumatici controllare la pressione).

Verificare lo stato di catene, supporto forche, fine corsa e tubi idraulici.

Gli oggetti estranei possono:

1. Possono scivolare durante il movimento urtando altri lavoratori
2. Distrarre dalla guida tentando di riprendere tali oggetti

Le catene vanno sostituire quando la deformazione (lunghezza) supera il 3%:
test su 12 maglie. Verifica in base a ore di lavoro del carrello

Supporto forche si allenta e forche cadono

CORSO PER CARRELLISTA

CONTROLLI PRELIMINARI AL SERVIZIO

Provare attentamente il gioco dello sterzo, i freni, il dispositivo di sollevamento e ogni altro movimento idraulico.

Controllare il livello olio nel circuito idraulico

Controllare lampeggiatore e clacson.

In caso di **perdite** far intervenire personale specializzato.

Sollevare al massimo le forche → strani rumori indicano che livello olio basso e viene pescata aria



CORSO PER CARRELLISTA

CONTROLLI PRELIMINARI AL SERVIZIO

Norme particolari per motori a scoppio:

Controllare il livello del carburante, dell'acqua nel radiatore e dell'olio motore.

Provare il cambio marce.

Controllare la presenza di antigelo (in inverno).





CORSO PER CARRELLISTA

CONTROLLI PRELIMINARI AL SERVIZIO

Norme particolari per carrelli a GPL:

Verificare il fissaggio delle bombole al carrello.

Controllare tubazioni e morsetti di collegamento del gas.

Verificare l'efficienza della rubinetteria di erogazione della bombola.

I carrelli a GPL sono poco frequenti in Italia. Pericolosità dovuta al GPL



CORSO PER CARRELLISTA

CONTROLLI PRELIMINARI AL SERVIZIO

Norme particolari per carrelli a GPL:

Verificare il fissaggio delle bombole al carrello.

Controllare tubazioni e morsetti di collegamento del gas.

Verificare l'efficienza della rubinetto di erogazione della bombola.

Aprire lentamente la valvola del gas

Evitare l'esposizione prolungata delle bombole al sole.

Rispettare le norme di sicurezza previste per il cambio bombole.

I carrelli a GPL sono poco frequenti in Italia. Pericolosità dovuta al GPL

CORSO PER CARRELLISTA

CONTROLLI PRELIMINARI AL SERVIZIO

Norme particolari per carrelli elettrici:

Assicurarsi che i tappi dei singoli elementi della batteria siano chiusi.

Assicurarsi che la batteria sia carica a sufficienza e che il livello dell'acqua distillata sia adeguato.



CORSO PER CARRELLISTA

CONTROLLI PRELIMINARI AL SERVIZIO

Norme particolari per carrelli a guida da terra:

Assicurarsi che il pulsante antischiacciamento funzioni correttamente.

Assicurarsi che rilasciando completamente il timone o abbassandolo fino in fondo intervenga il freno.

Assicurarsi che le protezioni delle ruote (carenature) siano presenti e saldamente fissate.





CORSO PER CARRELLISTA

FINE

Capitolo II

DOCENTE: Ing. Umberto Serio

